

Nota de prensa, 20 de mayo de 2019

LA INDUSTRIA SE UNE FRENTE A LOS ALTOS COSTES DEL GAS

GasINDUSTRIAL, ACOGEN, ANFEVI, ANFFECC, AOP, ASCER, ASPAPEL, CONFEVICEX, FEIQUE y UNESID evidencian la grave situación de desventaja competitiva que genera el diferencial con Europa de los peajes del gas

- *La industria es la base del sistema gasista, supone el 62% del consumo nacional de gas con una factura de 4.700 millones de euros. El gas es determinante en los costes industriales y en la competitividad. Nuestros industriales pagan por los peajes un 45% más que la media europea, una preocupante situación que lastra la competitividad de las empresas frente a sus homólogas europeas en los mercados globales.*
- *El Real Decreto Ley 1/2019 de 11 de enero de 2019 transfiere las competencias en materia de peajes y retribución del sistema gasista a la CNMC, que ha publicado el calendario de nuevas circulares normativas que incidirán directamente en el precio que paga por el gas el consumidor industrial.*
- *Las diez asociaciones sectoriales unidas en esta iniciativa, consideran que la nueva normativa en ciernes será clave para solucionar este diferencial y lograr un gas competitivo para la industria española, por lo que solicitan a la CNMC que erradique esta desventaja diseñando unos peajes ajustados a la realidad europea.*
- *Cerámica, cogeneración, papel, siderurgia, vidrio, química, refino, fritas y esmaltes... son sectores en los que el peso del gas es determinante en sus costes energéticos lo que hace preciso un precio del gas que permita mantener la competitividad en los mercados globales.*
- *Estas asociaciones tienen en marcha informes de situación a modo de observatorio comparativo de los costes regulados del gas en España y resto de Europa, que estarán a disposición de la CNMC a la que ofrecen toda su leal colaboración en esta fase de desarrollo de las circulares.*

En España, la industria es la base del sistema gasista, supone el 62% del consumo nacional total de gas, con una factura que se eleva cada año hasta los 4.700 millones de euros. Desde hace ocho años, la competitividad del gas español ha empeorado progresivamente para todo tipo de consumidores industriales, llegando a precios entre un 20 y un 25% más alto que el de sus competidores europeos. En cuanto a costes regulados, los peajes están en España un 45% por encima de los de la media europea: los industriales españoles pagan aproximadamente el doble que los franceses, el triple que los británicos y, en algunos casos, hasta seis veces lo que los alemanes.

Los peajes que soporta el industrial español están tan por encima de los de sus competidores europeos que suponen un sangrante diferencial altamente penalizador, que lastra la competitividad de sus industrias, incidiendo directamente en la rentabilidad de sectores como el papelerero, siderúrgico, cerámico, cogeneración, químico, vidrio, refino... y otros cuyas actividades productivas son intensivas en gas.

Aprobado a principios del pasado mes de enero, el Real Decreto Ley 1/2019 transfiere a la CNMC las competencias en materia de peajes y retribución del sistema gasista. El organismo regulador acaba de publicar el calendario de circulares de carácter normativo en materia de energía que incidirán directamente en el coste que paga por el gas el consumidor industrial. Por tanto, se abre un periodo -de ahora hasta fin de año- para aprobar las siete circulares que conformarán un nuevo marco regulatorio del sistema gasista que deberá normalizar por fin unos peajes que minan la competitividad de cientos de industrias españolas.

Con el objetivo de visibilizar esta grave situación, GasINDUSTRIAL ha promovido la unión de diez asociaciones sectoriales, seriamente afectadas, que solicitan a la CNMC la resolución del problema en el futuro nuevo marco normativo. A la iniciativa se han unido ACOGEN, industrias cogeneradoras; ANFEVI, vidrio; ANFFECC, productores españoles de fritas, esmaltes y colores cerámicos; ASPAPEL, fabricantes de pasta, papel y cartón; AOP, operadores de productos petrolíferos; ASCER, cerámicas; CONFVICEX, vidrio y cerámica; FEIQUE, químicas; y UNESID, siderurgia. Las asociaciones trabajarán conjuntamente para colaborar con la CNMC haciendo visible la importancia del coste del gas en la competitividad de sus actividades.

Para estas industrias, el gas es estratégico y puede llegar a suponer hasta el 60% del total de su coste energético de producción, por lo que determina su competitividad, más cuando se trata de sectores fundamentalmente exportadores.

Los peajes del gas condicionan su coste final y, siendo un coste estratégico, suponen realmente un freno al desarrollo industrial del país. Esta desventaja competitiva para cientos de industriales españoles supone realmente un quebranto y un freno para la actividad económica del país en su conjunto.

2

